Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam

giai đoạn từ 07h00 ngày 13/4/2016 đến 06h59 ngày 20/4/2016

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.483** |  | **1.568** |  | **481** |  | **264** |  | **4.796** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **366** | **14,7%** | **222** | **14,2%** | **92** | **19,1%** | **5** | **1,9%** | **685** | **14,3%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **127** | **5,1%** | **53** | **3,4%** | **9** | **1,9%** | **0** | **0,0%** | **189** | **3,9%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 22 | 0,9% | 25 | 1,6% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 49 | 1,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 4 | 0,2% | 0 | 0,0% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 5 | 0,1% |
| 1.3. Hãng hàng không | 101 | 4,1% | 28 | 1,8% | 6 | 1,2% | 0 | 0,0% | 135 | 2,8% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **21** | **0,8%** | **4** | **0,3%** | **2** | **0,4%** | **0** | **0,0%** | **27** | **0,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 11 | 0,4% | 4 | 0,3% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 17 | 0,4% |
| 2.2. Lý do khác | 10 | 0,4% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **218** | **8,8%** | **165** | **10,5%** | **81** | **16,8%** | **5** | **1,9%** | **469** | **9,8%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **18** | 0,7% | **0** | 0,0% | **12** | 2,4% | **14** | 5,0% | **44** | 0,9% |
| 1. Thời tiết | 12 | 0,5% | 0 | 0,0% | 2 | 0,4% | 14 | 5,0% | 28 | 0,6% |
| 2. Kỹ thuật | 6 | 0,2% | 0 | 0,0% | 10 | 2,0% | 0 | 0,0% | 16 | 0,3% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |